

许昌市环境保护局文件

许环文〔2018〕130号

签发人：黄河

办理结果：A

许昌市环境保护局对市人大七届三次会议 第31号建议的答复

尊敬的刘亭代表：

您提出的关于“妥善处理大气污染治理与经济发展矛盾”的建议收悉。现答复如下：

首先，感谢您长期以来对环保工作的关心和支持。今年4月2号召开的中央财经委员会第一次会议上，习近平总书记提出了要打好柴油货车污染治理攻坚战，确保3年时间明显见效。根据城市大气细颗粒物（PM_{2.5}）源解析结果，北京、上海、深圳的移动源排放均为大气污染物首要来源，占比高达45%、29.2%和52.1%，我市虽未开展大气污染源解析，但参考同类城市我市机动车污染的贡献将不会低于20%，而柴油车排放的氮氧化物（NO_x）和颗粒物（PM）接近汽车排放总量的70%和90%，

所以治理柴油货车势在必行。

国务院印发的《关于打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）和国务院办公厅印发的《关于推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020年）的通知》（国办发〔2018〕91号）都对柴油货车专项治理提出了明确要求。我市地处河南省中部，交通十分便捷，由于我市绕城骨干路网结构不优，致使多条国省干线道路近距离绕城而过，每天过往重型货车最少在3万辆以上，导致道路损坏严重，道路抛撒造成的扬尘加上汽车尾气，给我市环境空气质量和全市人民群众的身体健康带来了极为不利的影响。在绕城路网还未完全建成之前，为缓解大货车围城问题，我们只能暂时采取大货车远程分流措施，降低大货车对市区的影响。为避免分流绕行对社会生产生活带来不便，在制定大货车远程分流方案时就在绕行路线、通行证发放、豁免车辆等方面进行了反复论证和研究，采取各种措施将影响减少到最小程度。同时，所有运送流散物体的车辆都实现了物料覆盖，渣土车实现了自动化密闭覆盖，很大程度上减少了物料的抛洒。

下一步，我们将根据您的建议，积极协调公安、交通等相关部门深入研究，推进实施。一是按照《许昌市污染防治攻坚战三年行动方案》要求，由公路部门加快推进G311南移改线工程、省道227线改建（西外环）工程建设，有效缓解大货车围城问题。二是积极推进禹亳铁路（许昌段）、许昌聚汇建材铁路专用线、三洋煤业向阳车站专用线等3条地方货运铁路专

线建设，有效提升铁路货运比例，切实降低公路货运量，从源头破解大货车污染问题。三是加强宣传引导，利用多种形式积极宣传机动车污染防治政策措施，鼓励引导社会公众积极参与环保、融入环保，用自身的行动为我市环境保护事业添砖加瓦，为头顶共同的一片蓝天贡献力量。

再次感谢您的建议，欢迎您在今后的工作中，一如既往对我们的工作提出宝贵意见和建议。

2018年12月14日



(联系人：张觉敏

电话：0374-6069519)

抄送：市人大选工委，市政府督查室，建安区人大，建安区政府。

许昌市环境保护局办公室

2018年12月14日印发

