

# 许昌市交通运输局文件

许交〔2018〕197号

签发人：郭栋超

办理结果：A

## 对市政协七届二次会议 第010号提案的答复

尊敬的民革许昌市委员会：

您们提出的关于“进一步优先发展城市公共交通，促进公交都市建设”的提案收悉。现答复如下：

近年来，在市委、市政府的大力支持下，在市人大、市政协的关心帮助下，我市公交事业取得了长足发展，基础建设力度加大，车辆装备上档升级，公交线网不断完善。在此基础上，我们牢固树立“公交优先必须公交优秀”的理念，努力打造“政府放心、群众满意、各界认可”的优秀公交。

### 一、城市公交车保有量持续提高

通过市政府融资,2018年4月一次性购置400台纯电动空调公交车,于6月份陆续投入使用,为促进公交都市的建设与发展奠定了良好基础,目前车辆保有量已达到1000台以上。车辆到位后,积极推动公交线网“从单一类别”向干线、普线、支线三级网络的转变,持续拓展微循环公交、晚班公交、旅游公交、学生公交、定制公交、工业区公交等特色公交服务;不断扩大公交服务广度和深度,提升公交服务供给能力。新开通公交线路3条,优化调整公交线路2条,截止目前,市区公交线路网长度679公里,公交站点1350个,日发车5566余班次,客运量累计达到4519.7万人次。

## 二、基础设施建设不断完善

公交场站是城市重要基础设施,是公共交通发展的基础环节。截止目前,已建有东、西2座综合型停保场,火车站、高铁东站2个枢纽站、东鹏街首末站、车站南广场的广合停车场。总投资2.58亿元,占地面积140亩(其中公交用地23.2亩)的许昌高铁北站已于2018年5月开工建设,预计2019年5月底建成投入使用;占地4966平方米的滨河路首末站完成规划、土地预审、环评备案等前期工作;占地47995平方米的南站枢纽(城南停保场)地块控规市规委会已经通过,拆迁补偿资金已经到位,正在办理立项、可行性报告等前期手续。南停保场、许昌公交北枢纽站、滨河路首末站分属于许昌南北方向,项目建成后 will 解决



公交场站分布不均衡问题。

下一步，我们将结合公交都市创建，计划建设 7 个公交场站，其中 1 个停保场，2 个枢纽站，4 个首末站，逐步完善公交场站建设。

### 三、公交路权优先保障措施趋于强化

公交路权优先保障是创建公交都市工作的一项重要内容。2018 年 9 月，经过协调公安交警等相关部门，在市区部分路口的右转车道或左转车道上喷了‘允许公交借道直行’字样，市区的 10 个路口的左转车道或右转车道允许公交车借道通行，提倡公交车先行，鼓励市民绿色出行。从目前的情况看，这 10 个路口的通行效率明显提高。有利于促进市民多乘坐公共交通工具，对于缓解市区交通拥堵和节能减排，都有非常积极的作用。

下一步，根据公交都市创建要求，我们将提请市公交都市创建工作领导小组，协调公安交管等相关部门制定实施公交专用道管理办法、设置信号优先系统和违章抓拍系统，提高公交通行效率。

### 四、打造公交优质服务举措丰富

我市公交公司先后荣获了“全国交通运输系统文明示范窗口”、“河南省优秀公交企业”、“许昌市文明单位”、“创建全国文明城市嘉奖单位”等荣誉，涌现出了以“全国交通运输系统劳动模范”张展为代表的一大批优秀公交车长。2017 年 12 月 14 日，在全省城市公共交通工作推进会上，许昌城市公交公司荣获全省“十佳公交企业”称号，城市公交公司 2 路、5 路 2 条线路荣获

“精品线路”，2路豫K33960车组、5路豫K30182车组等5个车组荣获“优秀车组”。配合今年宪法的修改，11路被冠以“宪法宣传号”，公交车上配发宪法、监察法学习手册，并利用公交车LED显示屏滚动显示两法宣传口号，利用公交车覆盖面广、信息传播速度快、流动性强等特点开展两法学习宣传，营造全民学法的良好氛围。

下一步，我们将结合公交都市的创建，在组织、政策、用地、资金等方面进一步加大对城市公共交通事业发展的保障力度，按照公交都市创建实施方案，扎实推进创建工作，把优先发展城市公交作为服务民生、改善民生、促进城市可持续发展的战略工程来抓，为广大市民舒适便捷出行提供更加优质高效的服务。

感谢您们对我市交通运输事业的关心和支持！

(联系人：白树伟

联系电话：2959616)



抄送：市政协提案委，市政府督查室。

许昌市交通运输局

2018年12月29日印发